Montageanleitung

Zuerst <u>vorsichtig</u> kontrollieren, dass das V2A-Schutzblech keine Grate vom Lasern mehr aufweist. (Das sollte normal nicht der Fall sein.) Diese lassen sich mit einem Schaber oder einer kleinen Feile leicht entfernen.

Dann die Stoßstange des Fahrzeuges gründlich waschen und abtrocknen.

Bitte darauf achten, dass auch der Bereich unter der Gummidichtlippe für die Heckklappe trocken wird.

Anschließend mit einem entfettenden Mittel wie z.B. Silicon-Entferner oder Alkohol die Oberfläche vorbehandeln.

Danach das V2A-Schutzblech (noch mit den Schutzfolien) positionieren, ggf. mit Pappstückchen und Tesafilm Anschläge zur späteren Fixierung anbringen.

Die Schutzfolie auf dem Klebeband entfernen und das Blech lose auflegen.

Das V2A Schutzblech von der Mitte aus nach Außen von Hand andrücken.

Jetzt mit einem Tapetenroller oder ähnlichem Gegenstand das Schutzblech flächig unter Druck abrollen.

Anschließend die weiße Schutzfolie auf der Gutseite abziehen.

Die evtl. am Rand haftenden Rückstände vom Lasern lassen sich mit Silicon-Entferner rückstandslos beseitigen.

Montage - Hilfsmittel:

Silicon-Entferner oder Alkohol Tapetenroller oder ähnlichen Gegenstand Pappstückchen und Tesafilm (Schaber oder Feile)

Für Fehler oder Schäden durch falsche Handhabung oder Montage übernehme ich keine Haftung!!